

## ARGE Mot. HG + PG Bruno Girstmair

**Anschrift:** Beda Weber – Gasse Nr. 4  
**Stadt:** A – 9900 Lienz / Tirol

**Mobil:** + 43 ( 0 ) 676 – 477 578 3  
**E – Mail:** [bruno@girstmair.net](mailto:bruno@girstmair.net)

Tel. + Fax.: + 43 ( 0 ) 4852 – 655 39

**Internet:** [www.flugschule-lienz.at](http://www.flugschule-lienz.at)



[www.ulverband.at](http://www.ulverband.at)

[www.flash-news.at](http://www.flash-news.at)

[www.paragliding.tirol/blog](http://www.paragliding.tirol/blog)

[www.twitter.com flashnews79](https://www.twitter.com/flashnews79)

**Betrifft:** Mot. HG + PG – Herbst Treffen **2024**

Lienz, 28. September 2024



**Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!**

**01. In eigener Sache:** Wieder einmal mehr kann ich Dir mitteilen, dass unser letztes Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen in „Vitnyed“ welches vom 01. bis 05. Mai 2024 statt fand, wieder einmal mehr ein Erfolg war. Noch einmal vielen Dank an Flieger Kollege „Engi Csaba“ für die herzliche Aufnahme vor Ort. Alle näheren Details zu diesen Mot HG + PG - Frühjahrs Treffen 2024 findest Du in der Ausgabe der „Flash News“ mit der lfd. Nr. 186 auf den Seiten 36 / 37 zu lesen.

Die Einladungen für die jährlichen **Mot. HG + PG - Treffen** erfolgen wie schon seit längeren gehandhabt aus Kostengründen nur mehr mittels E – Mail Versand. Deshalb mein Aufruf an Dich - die Info's auch an Interessierte weiter zu leiten. Mit der Bitte um einer entsprechenden Kenntnisnahme.

Übrigens – Du findest z.B. die nun **Aktuelle Einladung** zu unseren nächsten Mot. HG + PG Herbst Treffen in Kroatien Vrsar jederzeit abrufbar auch im Internet unter folgenden Link – [www.flugschule-lienz.at/arge](http://www.flugschule-lienz.at/arge)

Übrigens - Die Mot. Homepage des ÖaeC wird von unseren Bereichsleiter für Mot. HG + PG im ÖaeC / FAA Willi Stocker betreut. Alle Infos dazu findest Du auf der offiziellen Aero Club Homepage eingebaut und ist unter folgenden Link abrufbar - [www.aeroclub.at/mot](http://www.aeroclub.at/mot)

**02. Mot. HG + PG – Herbst Treffen:** Unser nächstes Mot. HG + PG - Herbst Treffen findet wie bereits schon in der aktuellen Ausgabe der Flash News Nr. 187 angekündigt, am UL - Flugplatz Vrsar in Kroatien statt und zwar vom –

**Freitag den 11. bis Sonntag den 13. Oktober 2024**

## **M**ein Ansprech Partner war dazu im Vorfeld Herr „Raiko Tomasik“

In einem vorab geführten Persönlichen Gespräch mit Flieger Kollege Herrn **Rajko Tomasik** konnte ich auch hier wieder ein Ja für uns erreichen. Dieser Flugplatz ist den meisten unter uns wohl schon bekannt, schließlich fand bereits im letzten Jahr ein Mot. HG + PG Herbst Treffen dort statt.

Ansprechpartner dazu ist Herr „Raiko“ welcher auch vor Ort sein wird.

<b>Herr</b>	Hr. Raiko Airport Manager	<b>Tel.</b>	+ 385 – 52 441 350	( Büro )
<b>Anschrift:</b>	„Crijeka Airport“	<b>Mobil:</b>	+ 385 - 99 510 9790	( Mobil )
<b>Ort:</b>	CRO – 52450 Vrsar	<b>Internet:</b>	http://istra.net/naa/vrsar.htm	
<b>E – Mail:</b>	aeroklubvrsar@gmail.com			

### **Flugplatz Vrsar - ICAO Code - LDPV :**

Der Flughafen Vrsar befindet sich etwa 3,5 Kilometer südöstlich von Vrsar, auf der Halbinsel Istrien in Kroatien. Er wird von der Allgemeinen Luftfahrt angefliegen. Er ist von April bis November für den internationalen Flugverkehr geöffnet.

Hier handelt es sich um einen Flugplatz - dieser hat eine geteerte Start / Lande Piste von 700 x 18 Meter Länge Höhe 121 ft oder 37 Meter über MSL.

- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 45 ° 8 ` 30 ``**      **E – 013° 37` 50``**

**Frequenz – 126,650 MHZ**      **RWY - 18 – 36**

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**

**Land – Kroatien**      **PLZ – 52450**      **Stadt / Ort - Vrsar**      **Straße - Zupanijska Cesta 5174**

**Anmerkung:** Die Anreise erfolgt dazu am einfachsten von Lienz aus über Nassfeld Pass nach Triest, Koper weiter nach Vrsar – Achtung die Gesamtstrecke beträgt von Lienz aus ca. 329 Km Fahrzeit laut Google Maps 4 Stunden 23 Minuten wohl gemerkt von Lienz nach Vrsar über den Nassfeld Pass - Achtung der Plöcken Pass ist nach wie vor gesperrt.

**Nicht vergessen Vignetten Pflicht in Slowenien und Maut sowohl in Italien als auch in Kroatien selbstverständlich nicht zu vergessen auch in Österreich.**

**Hier noch ein Tipp: Mautfrei von Italien kommend durch "Slowenien" nach Kroatien hier der Link dazu -**

<https://adriacamps.com/de/nachrichten/wie-im-urlaub-in-kroatien-zu-kommen-ohne-slowenischen-vignette-zu-zahlen-richtung-italien/>

Natürlich besteht auch die Möglichkeit zum Campen so ist auch für Speis und Trank direkt am Flugplatz gesorgt und das Meer ist gerade mal ein paar Meter vom Flugplatz entfernt und meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!

**Auch diesmal wieder:** Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weise ich wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur mit einem vorangegangenen Briefing und ausgefüllten Formblatt gestattet.

Darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

**D**ie ARGE Mot. HG + PG und der Flugplatz Betreiber behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen, sowie zusätzlichen Auflagen des Flugplatz Betreibers ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültige Mot. HG + PG - Piloten Lizenz oder einer anderen gültigen Ausländischen Lizenz, eine gültige Mot. Haftpflicht Versicherung und ein entsprechend zugelassenes Fluggerät (OE – 6 \_ \_ \_ Nr.) oder einer anderen gültigen In bzw. Ausländischen Zulassung sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft.

**Desweiteren ist seitens des Flugplatzbetreibers folgender Wunsch heran getragen worden**

**– Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen –**

#### **Anmerkung:**

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der **ARGE – Mot. HG + PG** auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und diverser Wettervorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es daher auch diesmal wieder keinen geben.

**Informationsabend:** Es gibt einige Themen, welche bei unserem Treffen im ( Vrsar ) zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend den 12. Oktober 2024 wird es darüber hinaus aber nur bei entsprechendem Interesse der Teilnehmer, auch einen Informationsabend bei Speis und Trank geben.

- Begrüßung der Pilotinnen und Piloten
- Gedenkminute
- Informationen und Neuerungen
- Allfälliges ( Wünsche & Beschwerden )

**... meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!**

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen natürlich die exzellente lokale Kroatischen Küche.

**Betreffend Unterkunft und Freizeit - hier ein paar Tipps dazu:**

**C**amping Möglichkeit – gibt es direkt am Flugplatz, Toilette vorhanden, Übernachtung und Essen, Geschäfte gibt es auch direkt vor Ort, ca. 4 Minuten mit dem Auto entfernt in der Stadt Vrsar darüber hinaus stehen auch Unterkünfte und Lokalitäten zur Verfügung.

Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch andere Flugplätze in der näheren Umgebung an zu fliegen bzw. zu besuchen.

In der Nähe befinden sich auch noch weitere UL - Flugplätze Info's dazu gibt es beim obligatorischen Briefing.

**... meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!**

### **03. Erlebnisbericht von Patrick Silberbauer:**

#### **Das Gefühl von Freiheit: motorisierter Tandem-Flug über Kamp-Stauseen**

International Airport Franzen? Nicht ganz: Ein kleiner privater Flugplatz, auf dem Patrick Silberbauer mit seinem motorisierten Tandem-Paragleiter zu einem Flug über die Kamp-Stauseen startet und landet. Der Flugplatz ist einzigartig im Waldviertel.

Patrick Silberbauer (33, Berufsfeuerwehrmann in Wien) erfüllt Gleitschirmfliegen mit Freude und lässt ihn in dieser Zeit alles andere vergessen. Es ist seine absolute Leidenschaft. „Fliegen mit dem Gleitschirm ist Freiheit, Lebensfreude und das Leben im Hier und Jetzt genießen. Es bedeutet für mich, Momente erleben zu dürfen, die alles andere als selbstverständlich sind“, schwärmt er.

Der 33-Jährige ist wahrlich ein begeisterter Gleitschirmpilot. „Die Liebe dazu entdeckte ich vor etwa zehn Jahren über Umwege. Das Wandern in den Bergen war auch immer schon eine Leidenschaft von mir, den Abstieg empfand ich jedoch immer sehr mühsam. Daraufhin habe ich mich entschlossen, den gemütlicheren Abstieg mittels Gleitschirm zu wählen.“

Vom Bergparagleiten führte ihn dann der Weg zum Motorparagleiten. Letzteres hat er immer nur im Wein- und Waldviertel praktiziert. „Dieses Waldviertel hat einen besonderen Reiz“, weiß er. Sein Vater ist aus der Region und im Sommer lebt Patrick Silberbauer auch hier, weil er das Unberührte und die Entschleunigung hier liebt. „Da hab ich beschlossen, das Flugfeld hier zu errichten, weil das Stauseengebiet ist einzigartig. Hier kann man halt nur Motor-Paragleiten, weil es hier keine Berge gibt.“

#### **Wie kam es zu dem privaten Flugfeld in Franzen?**

2013 begann Patrick Silberbauer mit dem motorisierten Paragleiten, Sein Gewerbe begann er 2021. Dafür bedarf es bestimmter Voraussetzungen, weiß Silberbauer: „Man darf nicht sofort mit zwei Personen fliegen, anfangs fliegt man mit einem Solositzer.“ Erst später, nach einiger Erfahrung, hat man die Möglichkeiten, eine Prüfung für die Berechtigung abzulegen. Diese hat er in der Nähe von Schladming (Steiermark) erlangt und anschließend sein Unternehmen gegründet.

Auch die Errichtung seines privaten Flugfeldes unterlag einigen gesetzlichen Auflagen. Für das Flugfeld hat er ein Grundstück gepachtet. „Mit ein wenig Aufwand habe ich die behördliche Zulassung für das private Flugfeld bekommen.“ Dort gibt es auch Ausstattung für Fluggäste und Zuschauer, Sonnenliegen, ein Sonnensegel, Getränke, das Büro und eine Werkstatt.

Mit dabei als unersetzliches „Bodenpersonal/Ground Crew“ ist Silberbauers Vater Mario. „Bei uns herrscht familiäres Flair, auch mit den Gästen.“ Flugfunk gibt es, aber keinen Funkplatz am Flugplatz, weil dieser Flugplatz wirklich ausschließlich privat ist und nur Patrick Silberbauer dort mit seinem motorisierten Paragleiter starten und landen darf.

#### **Geflogen wird, wenn Patrick Silberbauer frei hat**

Als Berufsfeuerwehrmann in Wien hat Patrick Silberbauer 24-Stunden-Wechseldienst. Auf seiner Internetseite ist ein Buchungskalender eingerichtet – motorisiertes Tandem-Paragleiten gibt es also nur, wenn Patrick Silberbauer frei hat – und das Wetter passt. „Das lässt sich mit unseren Diensten bei der Feuerwehr gut vereinbaren.“

Die Flugtage sind in den Monaten April bis Ende Oktober. Abhängig davon, wie sich die Winter im Stauseengebiet entwickeln, könnte er die Flugmonate auf den Winter ausweiten. Anfragen dafür gäbe es bereits viele. Seit seinen Anfängen des motorisierten Paragleitens ist Patrick Silberbauer schon 600 Mal geflogen. In Franzen bietet er Tandem-Flüge zu 15, 30 oder 45 Minuten an.

„Jeder ist herzlich willkommen zum Zuschauen und Mitfliegen“, so Patrick Silberbauer. Vier Tandemflüge bietet er täglich an, zwei morgens, zwei abends. „Wir fliegen von der Thermik unabhängig, weil wir ja den Motor haben, und ohne diesen Wind haben wir einen ruhigen Flug“, weiß er. Im Vorjahr habe es rund 2/3 Spontan-Mitflieger gegeben, heuer seien bereits 100 Prozent der Flüge gebucht. Das Flugfeld zu besuchen, ist dennoch ein Erlebnis. Silberbauer: „Jeder ist herzlich eingeladen.“

### **„Das Gefühl von Freiheit lässt mich seitdem nicht mehr los“**

Patrick Silberbauer: „Das motorisierte Gleitschirmfliegen beinhaltet die perfekte Mischung aus komfortablem Reisen, freie Sicht ohne lästiges Cockpit, manövrierbar in allen Richtungen, langsam genug für das menschliche Auffassungsvermögen, aber schnell genug, um in kurzer Zeit das Gebiet der Kampstauseen erkunden zu können. Man spürt die Natur und sitzt wie auf einem Campingsessel in 300 bis 500 Metern Höhe.“

Dieses Gefühl zu beschreiben sei nicht so leicht, das müsse man schon erleben. „Die Menschen, die mit mir mitgeflogen sind, sind alle hellauf begeistert, das ganze Gebiet von oben zu sehen, aber nicht von zu hoch oben.“

Vor dem Start erhält man eine Sicherheitsunterweisung und darf nicht mehr als 120 kg schwer sein. „Wir fliegen bei stabilen Wetterverhältnissen und Windgeschwindigkeiten bis zu 20 km/h“, erklärt der sympathische Pilot.

Der Tandem-Trike-Motor hat einen Hubraum von 500 ccm und eine Leistung von 57 PS. Der Tandem Gleitschirm hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 450 kg.

Patrick Silberbauer: „Das motorisierte Gleitschirmfliegen beinhaltet die perfekte Mischung aus komfortablem Reisen, freie Sicht ohne lästiges Cockpit, manövrierbar in allen Richtungen, langsam genug für das menschliche Auffassungsvermögen, aber schnell genug, um in kurzer Zeit das Gebiet der Kampstauseen erkunden zu können. Man spürt die Natur und sitzt wie auf einem Campingsessel in 300 bis 500 Metern Höhe.“

Patrick Silberbauer

Aus <<https://www.noen.at/zwettl/franzen-poella-das-gefuehl-von-freiheit-tandem-erlebnis-mit-patrick-silberbauer-435289990>>

## **04. Nachruf & Trauerfälle:**

„**Jo Konrad**“ langjähriger Vorsitzender des DULV verstarb völlig unerwartet im Alter von 71 Jahren - Jörg Seewald übernimmt nun den DULV Vorsitz. **R I F**

## **05. Vitnyed und ein geplantes Flüchtlingslager:**

Zwischenzeitlich hat dieser verträumte Ort nicht nur in Fliegerkreisen durch „Engi Csaba“ an Bekanntheit stark zugenommen, nun ist es die Politik die den Ort Vitnyed zumindest Europaweit bekannt macht. Welche Auswirkungen das auf den Flugbetrieb in der Zukunft haben wird bleibt ab zu warten.

### **Zusammenfassung**

Ein mutmaßlich geplantes ungarisches Flüchtlingslager nur 20 Autominuten von der österreichischen Grenze entfernt, sorgt seit Tagen für Aufruhr - nicht nur bei Anrainern des Dorfes Vitnyéd, sondern auch bei österreichischen Politikern.

Burgenlands Landeshauptmann Hans Peter Doskozil (SPÖ) droht etwa mit Grenzschießungen.

Vor Ort wird die Lokalbevölkerung weitgehend im Dunkeln gelassen.

Ein PULS 24 Lokalausganschein.

<https://www.puls24.at/news/chronik/fluechtlingslager-an-grenze-zu-oesterreich-was-bisher-bekannt-ist/353860>

## **06. Lobbying und Zusammenarbeit:**

**M**öchte mich hier mal im Namen vieler zufriedenen Mot. HG + PG - Piloten für den unermüdlichen Einsatz aller Personen für die fundierte Hilfestellung, in den unterschiedlichsten Belangen in der Fliegerei recht herzlich bedanken. Es ist nur ein Miteinander ein gangbarer Weg die anstehenden Herausforderungen in der Zukunft zu meistern.

**Du weißt ja ... Nichts ist für die Ewigkeit bestimmt.**

Es wird immer wieder von Ehrenamtlicher Tätigkeit gesprochen, es gibt aber nur wenige unter uns wo diese Werte noch tatsächlich gelebt bzw. dazu umgesetzt werden. Nochmals Danke an alle für Euren unermüdlichen Einsatz für den Mot. HG + PG – Flugsport im Lande.

Ich plädiere hier noch einmal eindringlich an alle - nur gemeinsam können wir die gesteckten Ziele in der Zukunft erreichen

**- nicht ein gegen einander ist angesagt - sondern nur ein mit einander bringt uns weiter –**

Bei irgendwelchen offenen Rechtlichen Fragen im Bereich Mot. HG + PG aber auch für alle Motorlosen Belange, wende Dich bitte dazu schriftlich oder telefonisch direkt an den ÖaEC / FAA Mot. HG + PG A – 1040 Wien Prinz Eugen Str. 12 bzw. Telefon +43 1 – 718 72 97 - 17

## **07. Danke - für Deine Unterstützung:**

Für die eingegangenen Spenden möchte ich mich auf diesem Wege noch einmal recht herzlich bei Dir bedanken. Darüber hinaus möchte ich mich auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit die von mir getätigten Arbeiten bzw. Aktivitäten honorierten.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, ersuche ich Dich auch weiterhin die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer notwendigen Tätigkeiten zu unterstützen. Mit Deiner Mithilfe / Spende leistest Du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich auch zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

**Du kannst die ARGE „Mot. HG + PG“ auch unterstützen -**

gerade in schwierigen Krisenzeiten wie nun die Energie und Klima Krise, einer hohen Inflation, einer Insolvenzwelle, Arbeitslosigkeit etc. ist ein weiterer Fortbestand der ARGE Mot. HG + PG wichtig. Ich arbeite deshalb mit großen Einsatz und Elan weiter um bestmöglich zu informieren und zu organisieren und das alles Ehrenamtlich ohne irgendeiner Unterstützung eines Verbandes oder anderer Öffentlicher Einrichtungen oder Hilfen etc.

Wenn Dir meine journalistische und auch organisatorische Arbeit gefällt, hast Du jederzeit die Möglichkeit, mit einem Betrag Deiner Wahl die ARGE Mot. HG + PG zu unterstützen. Unten aufgeführt hast Du jetzt wieder die Gelegenheit dazu, vielen Dank schon mal im Voraus!

**Spendenkonto: ARGE Mot. HG + PG**

Ebenfalls besteht auch die Möglichkeit einer Spende mittel's „PayPal“ zu tätigen einfacher geht es nicht mehr,

[www.paypal.me/duweisstja](http://www.paypal.me/duweisstja)

## **Du weißt ja ... Die Entbürokratisierung ist ein Gebot der Stunde.**

**W**enn Du Lust und Freude hast, Dich in unserem Team aktiv einzubringen, dann bist Du herzlichst dazu eingeladen.  
Anfragen, Verbesserungsvorschläge aber auch Kritik und Beschwerden sind immer willkommen.

Solltest Du ein neues Fluggebiet kennen wo es in der Vergangenheit noch kein Mot. HG + PG - Treffen gab, bitte ich Dich, um einer entsprechenden Kontaktaufnahme.

Wünsche Dir für die kommende Flugsaison speziell aber für die bevorstehende **Herbst / Winter Saison 2024** noch viele schöne und vor allem aber Unfallfreie Flüge und wie immer ein „Gut Land“ – na dann bis auf ein Wiedersehen am „Flugplatz in „Vrsar“

## **Du weißt ja ... - starten musst Du nicht – landen aber schon -**

Es grüßt Dich recht herzlich,

„hang loose“ **Bruno**

**P.S.:** Bei Anschrift, Telefon oder auch E – Mail Adressen Änderungen bitte mir diese kurz mit zu teilen, um eine prompte weitere Zustellung Gewährleisten zu können.

Wenn jemand aus der Verteilerliste gelöscht werden möchte, bitte ich ebenfalls um einen kurzen Anruf oder um Zusendung einer E – Mail oder auch per „Whats Up“ etc.

## **Du weißt ja ... tue jeden Tag etwas - wovor Du Dich fürchtest**

**Wer einmal erlebt hat was fliegen heißt,**

**Der wird auf Erden wandeln mit himmelwärts gerichteten Blick.**

**Denn dort oben ist er gewesen und dort sehnt er sich zurück -**

Leonardo da Vinci

## Auto Aufkleber ...

... interessiert an einem Auto Aufkleber der ARGE - Mot. HG + PG dann melde Dich einfach.

