

GE Mot. HG + PG Bruno Girstmair

Anschrift: Beda Weber – Gasse Nr. 4
Stadt: A – 9900 Lienz / Tirol

www.ulverband.at

Mobil: + 43 (0) 676 – 477 578 3
E – Mail: bruno@girstmair.net



www.flash-news.at

Tel. + Fax.: + 43 (0) 4852 – 655 39

www.paragliding.tirol/blog

Internet: www.flugschule-lienz.at
Instagram: www.instagram.com/brunogirstmair

www.twitter.com/flashnews79
www.facebook.com/bruno.girstmair

Betrifft: Mot. HG + PG – Herbst Treffen **2020**

Lienz, 23. September 2020



Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!

01. In eigener Sache: Wieder einmal mehr kann ich dir mitteilen, dass unser letztes Mot. HG + PG – Sommer Treffen in Hate Excalibur ein toller Erfolg war. Noch einmal danke an den Obmann „Hannes Schiedlbauer“ für die überaus herzliche Aufnahme. Es war nach längerer Zeit wieder einmal der Versuch ein Mot. HG + PG - Treffen auf einen Flugplatz in der Nähe von der Stadt Znaim gelegenen durch zu führen. Alle näheren Details zu diesen Treffen findest Du unter Punkt 2 in dieser Ausgabe zu lesen.

Die Einladungen für das jährliche **Mot. HG + PG - Herbst Treffen** erfolgt wie schon seit längeren gehandhabt aus Kostengründen nur mehr mittels E – Mail Versand. Deshalb mein Aufruf an Dich - die Info's auch an Interessierte weiter zu leiten. Mit der Bitte um einer entsprechenden Kenntnisnahme.

Übrigens – Du findest z.B. die nun **Aktuelle Einladung** zu unseren nächsten Mot. HG + PG Herbst Treffen in Calvisano auch im Internet unter folgenden Link – <https://www.flugschule-lienz.at/motorisierte/motorisierte>

Übrigens - Die Homepage www.technik-hgpg.at welche von Willi Stocker über viele Jahre hinweg betreut wurde, ging bereits im Mai diesen Jahres ohne einer Ankündigung einfach vom Netz. Der Mot. HG + PG Bereich wurde nun in die Aero Club Homepage eingebaut und ist beileibe nicht unbedingt leicht zu finden.

Hier nun der Link abrufbar unter - <https://aeroclub.at/de/behoerde/download> die weitere Navigation dorthin erfordert sehr wohl viel Fingerspitzen Gefühl - einfach nur Schade. Gerade der Mot. HG + PG – Bereich im Aero Club verdient mehr Stellenwert und Anerkennung, auch das wird ein Thema bei unseren nächsten Treffen in Calvisano sein.

02. Mot. HG + PG – Frühjahrs / Sommer Treffen 2020 :

Das Frühjahrestreffen welches zum Sommertreffen wurde, der Grund „Covid 19“ Pandemie Verordnung und deren Bestimmungen zum Opfer gefallen. Mit 5. Juni 2020 jedoch ging dann die Grenze zu Tschechien wieder auf und nun hieß es gleich handeln. Nach Rücksprache mit Herrn Hannes Schiedlbauer als Verantwortlicher Leiter ging dann alles sehr schnell. Aussendung fertig stellen und per Post an die Teilnehmer versenden -

Die Anreise dazu erfolgte bereits am Donnerstag den 25. Juni 2020 schließlich sind es von Lienz aus bis nach Hate Excabilur (Grenzübergang Klein Haugsdorf) immerhin über 500 km für eine Strecke. Doch die Reise sollte sich lohnen - denn einmal

erwartete uns eine perfekte Organisation und Infrastruktur und an allen Tagen Schön bzw. Flugwetter ließ für die anwesenden Piloten keine Wünsche mehr offen.

Nicht nur dass ein Geschäft zumindest 24 Stunden offen hat auch der automatische "Check In" rund um die Uhr im Hotel "Juke Box" war eine gute Empfehlung inklusive des Frühstück's und der Bedienung.

Eine Kärntner und Steirische Abordnung mit Holzmann Charly und Gattin Hildegard - Thomas Wuzella war ebenso bereits vor Ort wie ein Erich Klug und Manfred Wiedner und Walter Taferner waren ebenfalls bereits am Donnerstag dazu angereist.

Am Freitagmorgen dann ein erstes Persönliches Treffen mit dem Verantwortlichen Manager des Flugplatzes "Excalibur" Herrn Hannes Schiedlbauer - nach einen obligatorisch Briefing surrten bereit um 11 Uhr die ersten Motoren.

Es wurde ein wunderschöner Sommertag mit Temperaturen von 30 Grad und mehr - interessant dabei dass auch kein Gewitter im Anmarsch war. Am Nachmittag stand ein Besuch der Stadt "Retz" an - es folgte eine Weinkeller Führung welche sich unter dem Hauptplatz der Stadt befindet - übrigens es sollte der zweit größte Österreichs sein. Eine sympathische Stadt ein Besuch lohnt sich daher allemal, Wein gibt es direkt ab Hof zu kaufen.

Dann ab 18 Uhr war wieder mit einer starken Frequenzsteigerung der Flugbewegungen zu vermerken - die Sonne ging um 21 Uhr unter und noch immer herrschte voller Flugbetrieb.

Am Samstag ging es früh los schließlich war vor 1 Woche also am 21. Juni der längste Tag des Jahres und das heißt es wird schon gegen 5 Uhr früh hell und auch hier wieder Flugbetrieb - denn es bestand ja die Möglichkeit die Fluggeräte direkt im Flugplatz Hangar abzustellen und somit war ein starten sofort möglich.

Am Nachmittag stand ein Besuch der Stadt "Znaim" am Programm wie zum Beispiel die Nikolai Kirche mit Gebeinen des weiteren gibt es ein riesiges Tunnelnetz welches sich hier unter Stadt dazu befindet. Am Abend wurde wieder geflogen bis weit über die Dämmerung hinaus.

Am Samstagabend gab es im **** Hotel "Savannah" im Seminarraum ein Diskussion's Forum mit Richard Wagner und anschl. eine Filmvorführung durch Erich Klug. Bei Speis und Trank wurde kommuniziert, neue Freundschaften geschlossen Erfahrungsaustausch getätigt etc. und es zog sich weit über 2 Uhr früh hinaus.

Am Sonntag letzter und zugleich auch Abreisetag - für viele ging es bereits um 6 Uhr 30 wieder sehr früh zur Sache, Wetter und Wind wieder perfekt und man konnte schon wieder eine gewisse Flugmüdigkeit feststellen. Nach und nach lichteten sich dann gegen Mittag hin die Reihen trotz optimaler Flugbedingungen und Schönwetter welches den ganzen Tag über herrschte.

Ich möchte aber nicht unerwähnt lassen dass es auch einiges an "Kleinholz" gab, sowie auch kritische Situationen der verschiedensten Art und hier kristallisiert sich besonders immer wieder der Samstag heraus, wo sich dann eine gewisse Leichtigkeit oder auch Überheblichkeit / Lässigkeit in den Flugaktivitäten bei den Piloten bemerkbar macht.

Den Flugplatz Excalibur selbst gibt es erst seit ca. 5 Jahren und die gesamte Outlet Anlage seit über 25 Jahren, also kurz nach dem Fall "Berliner Mauer" (November 1989) übrigens zur Info - die sogenannte Staats Grenze zwischen Niederösterreich und Mähren verläuft hier nur ca. 160 Meter südlich der Flugpiste entlang.

Der Flugplatzbetreiber wünscht sich bei "Gefallen" eine positive Bewertung in den Sozialen Medien. Ich kann diesen Wunsch nur voll Inhaltlich Rechnung tragen, nochmals vielen Dank für die überaus freundliche und Hilfsbereite Aufnahme sowohl am Flugplatz als auch im Hotel "Jukebox"

P.S.: Übrigens als Zaun Gäste wurden unter anderen gesichtet -

Wöhrle Rudi (Acro Rudi)
Oswald Walter (Ossimoto) mit Gattin

Grabner Gerald
Schöffmann Franz mit Bruder

Wierzbowski Pawel
Brodnig Norbert

Cepin Gottfried und andere mehr -

03. Motor Gleiter dürfen wieder fliegen :

Der Rugendorfer Gemeinderat verlängert die Erlaubnis für Starts und Landungen auf einer Wiese in Ortsnähe. Nicht jeder ist mit dieser Vorgehensweise einverstanden.

Wie bereits seit drei Jahren können Motorgleitschirme weiter auf einer Wiese zwischen Rugendorf und Losau starten und landen. Der Gemeinderat erteilte trotz jetziger Widerstände wiederum mehrheitlich seine Zustimmung. Foto: Klaus Klschka
Rugendorf - Vor drei Jahren hatte der Rugendorfer Gemeinderat keine Bedenken gegen eine Außenstart- und Landeerlaubnis für Motorgleitschirme von einem Wiesengrundstück neben der Bundesstraße 303 zwischen Rugendorf und Losau. Zweifel daran gab es allerdings in der Sitzung des Gemeinderats am Montagabend, als es um eine Verlängerung der Erlaubnis durch das Luftfahrtamt für weitere vier Jahre ging.

Der Start- und Landeplatz liegt etwa 750 Meter von Rugendorf und 550 Meter von Losau entfernt. Zur Bundesstraße 303 sind es etwa 60 Meter. Rundherum sind Wiesen und Felder, ein paar Buschreihen und etwas entfernt das "Berchershölzla". Die "Trikes" starten von der Bundesstraße abgewandt in Richtung unbefahrener und unbebauter Landschaft. Als Flughöhe sind auf offenem Gelände mindestens 150 Meter, über Gebäuden mindestens 300 Meter vorgeschrieben. Geflogen werde vor allem am frühen Abend, wenn Thermik und Windgeschwindigkeit passen - und das für eine gute halbe Stunde, erläuterte dem Gemeinderat Stefan Zipfel, einer der Gleitschirmflieger aus Kronach. Dass von den Fluggeräten Gefahren oder Belästigungen ausgingen, könne er nicht erkennen. "Wir sind leiser als ein Rasenmäher."

Das sah Gemeinderat Dr. Johannes Heyl anders. Die Flugzeiten hätten einige Bürger allerdings sehr wohl als störend empfunden, sagte er. Zudem sei diese Fliegerei eine "Beeinträchtigung des ökologischen Habitats". Im Wäldchen seien Vögel. Zudem werde die Jagd beeinträchtigt. "Ein Jagdpächter saß schon auf seinem Hochstand", als das Wild durch die Motorgeräusche verstört wurde. Mindestens einen Flugplan und Zeitlimits, die mit den Jägern abzusprechen seien, forderte Heyl, außerdem ein Flugverbot während der Brut- und Setzzeiten zwischen März und Juni. "Wir haben in Rugendorf schon Beeinträchtigungen durch Photovoltaik und Steinbruch", fasste er zusammen. Das motorisierte Gleitschirmfliegen ist für ihn "ein exklusives Hobby, das in Rugendorf keinen Platz hat."

Dass die Flugzeiten auch mit den Jagdgenossenschaften abgesprochen werden sollen, wollte auch Gemeinderat Martin Weiß gesichert wissen. "Die Jagdgenossen tragen zur Erhaltung der Wege in der Gemeinde bei", sagte er und sah den Gemeinderat für die Interessen der Jagdgenossen Jäger in der Pflicht, "während wir von den Fliegern nichts haben". Dass man mit der Fliegerei niemanden stören oder beeinträchtigen wolle, betonte Stefan Zipfel noch einmal. Er sei selbst Waldbesitzer und nehme an den Treffen der Jäger teil. Es gebe immer Berührungen mit der Jägerei, sei es als Wanderer oder Reiter. Nach seiner Erfahrung gewöhnt sich das Wild allerdings an die Fluggeräusche und kümmere sich letztendlich nicht mehr darum.

In diesem Sinn unterstützte Gemeinderat Hermann Dippold die Drachenflieger. "Ab und zu fliegt ihr bei mir vorbei. Ich höre das als sonores Geräusch und meine Kühe fühlen sich auch nicht gestört," sagte er. Mit PV-Anlagen und Windrädern werde weit mehr in die Natur eingegriffen.

Zweite Bürgermeisterin Elisabeth Schmidt-Hofmann war zudem der Meinung, dass man nicht überall mit Verboten kommen solle; dann müsste man auch die Aktivitäten der Gelände-Motorradfahrer auf Rugendorfer Gebiet verbieten: In den vergangenen drei Jahren sei doch mit den Gleitschirmfliegern alles im Rahmen geblieben.

Martin Holzweg beschwerte sich, dass man nicht alles zerreden solle; so oft werde ja nicht geflogen, und wenn dies mit den Jägern abgesprochen werde, sehe er keinen Grund, der gegen die Fliegerei spreche. Der Gemeinderat stimmte schließlich mit elf Stimmen für eine Verlängerung der Erlaubnis. Johannes Heyl und Martin Weiß waren dagegen.

Quelle aus <<https://www.frankenpost.de/region/kulmbach/Motor-Gleiter-duerfen-weiter-fliegen;art83417,7383253>>

04. Mot. HG + PG – Herbst Treffen: Unser nächstes Mot. HG + PG - Herbst Treffen findet wie bereits schon länger angekündigt diesmal wieder in Italien, nämlich in der Nähe von Brescia unterhalb des Gardasee gelegen statt - und zwar vom –

Donnerstag den 15. bis Sonntag den 18. Oktober 2020

In einem vorab geführten Persönlichen Gespräch mit Flieger Kollege Herrn **Alfred Larcher** konnte ich auch hier wieder ein Ja für uns erreichen.

Dieser Privat Flugplatz ist den meisten wohl eher nicht bekannt - er liegt nämlich ca. 20 Km südlich des Gardasees.

Der Tipp dazu kam von Flieger Kollege „Alfred Larcher“ aus Innsbruck vielen Dank dafür.

Ansprechpartner: Alfred Larcher + 43 699 12 42 25 24 oder Firma Dr. Alfred Larcher Kleinlagervermietung
+ 43 699 14 00 99 75 Innsbruck

Flugplatzbetreiber: Herr **Flavio Luigi** + 39 348 56 20 854

Herr Alfred Larcher **E - Mail:** alfred.larcher62@gmail.com **Tel.** + 43 - (0) 699 – 12 42 25 24

Anschrift: Societa Agricola „ Airport La Zappaglia “
Straße: Via Zappaglia 4b, 6

PLZ: I - 25012

Stadt: Calvisano / Brescia

Internet: Hier der Link auf die Flugplatzseite: <http://www.lazappaglia.com> Email: info@lazappaglia.com

- Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen –

Flugplatz „ „ - ICAO Code – :

Hier handelt es sich um einen UL - Flugplatz - dieser hat eine Gras Start / Lande Piste von 520 x 30 Meter Länge
Höhe 219,816 Feet oder 67 Meter über MSL.

- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N 45° 19` 36``** **E 10° 22` 41``**

Frequenz – MHZ RWY -

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**

Land – Italien PLZ – 25012 Stadt / Ort - Calvisano Strasse - Via Zappaglia 4b, 6

Oder Google Maps Link:

<https://www.google.at/maps/dir/Lienz+in+Osttirol+Bahnhof,+Lienz/Via+Zappaglia,+4,+25012+Calvisano+BS,+Italien/@45.32811,10.3792987,18.56z/data=!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x47775df249602ba5:0xc7b33f29bf8987c7!2m2!1d12.7709825!2d46.8284559!1m5!1m1!1s0x4781bb3ce1c2f15f:0x5883a1c0b57f123e!2m2!1d10.3805727!2d45.3278512!3e0?hl=de>

Gesamtstrecke beträgt von Lienz aus nach Calvisano ca. 330 Km - Fahrzeit ca. 4 Stunden - wohl gemerkt von Lienz nach Calvisano.

Nicht zu vergessen Vignetten Pflicht (Autobahn) in Österreich und in Italien wird direkt per KM das Geld vor Ort eingehoben.

„Covid 19“ ist auch in Italien ein Thema, wie sich die Bestimmungen in nächster Zeit diesbezüglich noch ändern können, entzieht sich meiner Kenntnis.

... meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!

Auch diesmal wieder: Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weise ich wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt. Darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

Der Verantwortliche Betriebsleiter behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen, ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültige Mot. HG + PG - Piloten Lizenz, gültige Haftpflicht Versicherung und ein zugelassenes Fluggerät (OE – 6 _ _ _ Nr.) oder einer anderen gültigen In bzw. Ausländische Zulassung sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft.

Desweiteren ist seitens des Flugplatzbetreibers folgender Wunsch heran getragen worden

Anmerkung:

Unbedingt Flughöhe einhalten, reger Flugverkehr:

Von Montag bis Freitag 150 m
Samstag und Sonntag 250 m

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der **ARGE – Mot. HG + PG** auszusenden. **Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wettervorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es daher auch nicht geben.**

Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch andere Flugplätze in der näheren Umgebung zu besuchen.

Informationsabend: Es gibt auch diesmal wieder eine Zusammenkunft bei unserem Treffen in (Calvisano) wo Wünsche und Anregungen zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend den 17. Oktober 2020 wird es darüber hinaus bei entsprechendem Interesse der Teilnehmer, auch einen Informationsabend bei Speis und Trank geben.

- Begrüßung der Teilnehmer
- Gedenkminute
- Informationen und Neuerungen
- Mot. HG + PG - Nachprüfungen, Retter packen etc. finden bei Bedarf vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente Italienische Küche.

Betreffend Unterkunft hier ein paar Tipps dazu:

B & B Coco, Via Giuseppe Garibaldi 9, Calvisano 25012, zwischen 35 und 40 Euro das Einzelzimmer,

Diverse Unterkünfte - Gasthäuser liegen 5 Autominuten vom Flugplatz entfernt

Bed and Breakfast:

B & B Coco

Via Giuseppe Garibaldi 9, 25012 Calvisano

Georgio: + 39 3270 82 70 39

Einzelzimmer mit Frühstück 35 Euro

Sehr empfehlenswert, Maske mitnehmen

B & B Locanda La Torre

Via Dante 6, 25012 Calvisano

+ 39 333 70 81 487

Camping Möglichkeit – Am Flugplatz kann man auch campen, Verlängerungskabel mit entsprechenden Stecker bitte selbst mitbringen.

Strom bzw. Wasseranschluss vorhanden direkt am Platz - kein Trinkwasser

Kosten für Start und Landung pro Tag und pro Pilot 10.- Euro Familien Mitglieder sind frei -

Hangar Plätze: Ein Drachen oder mehrere Motorschirme möglich, ist aber nicht im Preis enthalten.

05. Danke - für Deine Spende:

Für die eingegangenen Spenden im Jahr 2020 möchte ich mich auf diesem Wege noch einmal recht herzlich bei Dir bedanken. Bedanken möchte ich mich auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit die von mir getätigten Arbeiten bzw. Aktivitäten honorierten.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, ersuchen ich Dich auch weiterhin die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer Tätigkeiten zu unterstützen. Mit Deiner Mithilfe / Spende leistest du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich auch zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

Du kannst die ARGE „Mot. HG + PG“ auch unterstützen -

gerade in schwierigen Krisenzeiten ist ein weiterer Fortbestand der ARGE wichtig. Ich arbeite deshalb mit großen Einsatz und Elan weiter um bestmöglich zu informieren und zu organisieren und denke daran das alles kostenlos.

Wenn Dir meine journalistische und auch organisatorische Arbeit gefällt, hast Du jederzeit die Möglichkeit mit einem Betrag Deiner Wahl die ARGE zu unterstützen. Unten aufgeführt hast Du jetzt wieder die Gelegenheit dazu. Vielen Dank schon mal im Voraus!

Für die konservativen Denker unter uns hier die Bankdaten für die Überweisung.

Spendenkonto: ARGE Mot. HG + PG

BAWAG PSK

IBAN – AT 14 6000 0603 1010 4240

BIC – OPSKAT WW

Ebenfalls besteht auch die Möglichkeit einer Spende mittel's „PayPal“ zu tätigen einfacher geht es nicht mehr,

www.paypal.me/duweisstja

Wenn Du Lust und Freude hast, Dich in unserem Team aktiv einzubringen, dann bist Du herzlichst dazu eingeladen.
Anfragen, Verbesserungsvorschläge aber auch Kritik und Beschwerden sind immer willkommen:

Wünsche Dir noch für die noch restlich verbleibende Flug Saison **2020** **noch** viele erfolgreiche und vor allem aber Unfallfreie Flüge und wie immer ein „Gut Land“ - bis auf ein Wiedersehen am „Flugplatz in Calvisano“

grüßt Dich recht herzlich,

„hang loose“ **Bruno**

P.S.: Bei Anschrift, Telefon oder auch E – Mail Adressen Änderungen bitte mir kurz mit zu teilen, um eine prompte Zustellung Gewährleisten zu können. Wenn jemand aus der Verteilerliste gelöscht werden möchte, bitte ich ebenfalls um einen kurzen Anruf oder um Zusendung einer E – Mail oder auch per „Whats Up“ bzw. auch telefonisch.

Du weißt ja ... starten musst Du nicht – landen aber schon

Wer einmal erlebt hat was fliegen heißt,

Der wird auf Erden wandeln mit himmelwärts gerichteten Blick.

Denn dort oben ist er gewesen und dort sehnt er sich zurück -

Leonardo da Vinci