

ARGE Mot. HG + PG Bruno Girstmair

Anschrift: Beda Weber – Gasse Nr. 4
Stadt: A – 9900 Lienz / Tirol

Mobil: + 43 (0) 676 – 477 578 3
E – Mail: bruno@girstmair.net

Tel. + Fax.: + 43 (0) 4852 – 655 39

Internet: www.flugschule-lienz.at
Instagram: www.instagram.com/brunogirstmair



www.technik-hgpg.at

www.paragliding.tirol/blog

www.ulverband.at

www.flash-news.at

www.paragliding.tirol/blog

www.twitter.com/flashnews79

www.facebook.com/bruno.girstmair

Betrifft: Mot. HG + PG – Frühjahrs / Sommer Treffen **2020**

Lienz, 12. Juni 2020



Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!

Covit 19 - hat nicht nur seit Mitte März 2020 diesen Jahres unser tägliches Leben nachhaltig verändert, sondern auch den Bereich der gesamten Luftfahrt. Hier ist im Speziellen auch unsere Mot. HG + PG – Fliegerei davon betroffen. Nicht nur das massive Einschränkungen für den gesamten Flugsport generell verordnet wurden (Pandemie Gesetz), auch alle Sport und Freizeitveranstaltungen wurden ausgesetzt.

So zum Beispiel konnte auch unser für den 30. April bis 03. Mai 2020 anberaumte Mot. HG + PG - Frühjahrestreffen am Flugplatz Hate - Excalibur nicht stattfinden – Grund massive Reisebeschränkungen welche erst am 05. Juni 2020 um 12 Uhr zumindest gegenüber Tschechien aufgehoben wurden.

Nach Ende der speziell in Tirol dazu verhängten Ausgangssperre (selbst Gemeindegrenzen durften hier nicht passiert werden) wird nun das anberaumte Frühjahrestreffen zum ersten Sommertreffen auf das Wochenende 26. bis 29. Juni 2020 verschoben. Mit der Bitte um einer entsprechenden Kenntnisnahme, die näheren Details dazu findest Du unter Punkt 3 in dieser Ausgabe.

Die „Frankfurter Allgemeine Zeitung“ bringt es in einen Artikel auf den Punkt, hier ein kurzer Auszug dazu –

Jetzt versucht man in Innsbruck, das Ruder herumzuwerfen. Eine unabhängige Expertenkommission soll das Krisenmanagement evaluieren. Es geht in Tirol nicht nur um die Frage, warum dieses oder jenes Lokal nicht schon früher zugesperrt wurde.

Es geht um eine dichte Verfilzung in dem Land zwischen Tourismus, Wirtschaftskammer, Verwaltung und Politik – insbesondere der ÖVP. Idealtypisch dafür steht der Hotelier Franz Hörl.

Den ganzen Artikel findest Du dazu unter folgenden Link –

<https://www.faz.net/aktuell/politik/ausland/tirol-will-aufklaerung-in-corona-krise-der-filz-von-ischgl-16694930.html?GEPC=s3>

01. In eigener Sache: Wieder einmal mehr kann ich dir mitteilen, dass unser letztes Mot. HG + PG – Herbst Treffen in Premariacco / Friaul ein gelungener Event war. Noch einmal danke an den Obmann „Giuseppe Agostino“ für die überaus herzliche Aufnahme. Es war nach längerer Zeit wieder einmal der Versuch ein Mot. HG + PG - Treffen auf einen UL - Flugplatz in der Nähe Udine und Triest gelegenen großen Flughafen durch zu führen. Alle näheren Details dazu findest Du in der Ausgabe Nr. 168 der Flash News auf den Seiten 12 bis 14 zu lesen.

Die Einladungen für das jährliche **Mot. HG + PG - Herbst Treffen** erfolgt wie schon seit längeren gehandhabt aus

Kostengründen nur mehr mittels E – Mail Versand. Deshalb meine Bitte an Dich - die Info's auch an Interessierte weiter zu leiten. Die Einladung zu unseren Mot. HG + PG – **Frühjahr / Sommertreffen** erfolgt dazu wie bisher immer gehandhabt (zum letzten Mal) auf dem Postwege. Auch hier wird in der Zukunft das digitale Zeitalter Einzug halten, mit der Bitte um entsprechende Kenntnisnahme.

Übrigens – Du findest z.B. die nun **Aktuelle Einladung** zu unseren nächsten Mot. HG + PG Frühjahrs Sommer Treffen in Tschechien, sowie auch alle früheren Einladungen auf der Homepage www.flugschule-lienz.at/mot Desweiteren findest Du die neueste Ausgabe der Flash News mit der laufenden Nr. 170 mit Ende Juni 2020 im Netz, diese gibt es aber nun nur mehr in der digitalen Version.

Unabhängig davon sind hier für dich, natürlich wie immer **kostenlos**, die **neuesten Informationen** über die Fliegerszene zum runterladen verfügbar unter folgenden Link -

http://flash-news.at/index_files/FlashNews-AKTUELL.pdf

02. Paragleiter im neuen Regierungsprogramm :

Paragleiter als touristisches Potential im neuen Regierungsprogramm.

KÖSSEN, WIEN (niko). Die Agenden der Luftfahrt und des Flugsportes sind im Verkehrs- und Infrastrukturministerium angesiedelt, das nun von Bundesministerin Leonore Gewessler (Grüne) geleitet wird. Ins Regierungsprogramm hat auch der Hänge- und Paragleiter-Flugsport Eingang gefunden.

Sepp Himberger von Fly-Kössen dazu: „Die grüne Handschrift hier ist nicht zu übersehen. Im Kapitel 'Klima-faire Zukunft in Luftfahrt' im Regierungsprogramm sind die Eckpunkte der geplanten Maßnahmen für die Luftfahrt festgehalten. Für uns ist besonders erfreulich, dass darin einzig der nicht motorisierte Flugsport – also vor allem die Paragleiter, die Flugschulen und unsere Tandem-Unternehmer – als Potential für den Tourismus gesehen wird und hier eine Weiterentwicklung der Rahmenbedingungen festgeschrieben ist. Wir werden uns aus Kössen, der Top Flugsport-Destination in den Alpen, gerne dazu einbringen, vor allem wenn es gilt, die stark eingeschränkte Gästeflugregelungen zu überarbeiten.“

Erfreulich sei auch das klare Bekenntnis für die „Selbstverwaltung“ der "kleinen Luftfahrt" in der Agenda, womit vor allem die Paragleiter und Drachenflieger über die bestehende Behördenstruktur des OeAeC geregelt werden. Gerade in letzter Zeit hat es vermehrt Stimmen für eine Wiedereingliederung dieser Agenden in die Austro Control gegeben, was somit wohl vom Tisch sein dürfte. Himberger: "Ich selber war in den 1990er-Jahren maßgeblich dafür verantwortlich, dass die Behördenagenden für Hänge- und Paragleiter von der Bundesbehörde an den Flugsportverband übertragen wurden."

Auszug Regierungsprogramm

Der nicht motorisierte Flugsport ist ein interessantes Potenzial für den österreichischen Tourismus. Die Weiterentwicklung der Rahmenbedingungen für den Flugsport unter Einbeziehung der relevanten Interessensgruppen ist daher anzustreben. Bekenntnis zur Behördenstruktur im Aeroklub für die „kleine Luftfahrt“ (Hänge- und Paragleiten, Fallschirm, Ultralight, Ballonfahren, Segelflug, Modellflug), Implementierung von EASA-Standards für Segelflug und Ballonfahre

Aus <https://www.meinbezirk.at/kitzbuehel/c-sport/paragleiter-als-regierungssache_a3868404>

Die ARGE Mot. HG + PG wird sich auch weiterhin dafür einsetzen, dass aus "Illegalität Legalität wird".

Zum Nachdenken: Ich will hier nicht vergessen immer wieder aufzuzeigen dass der Motorisierte Flugsport aber im

speziellen unsere Gruppe der bis zu 120 kg Leermasse – sprich der **Fußstartfähigen Mot. HG + PG** - **Luftfahrzeuge** im Regierung's Programm hier darin ausdrücklich nicht aufgeführt sind - sondern dezidiert ausgeschlossen wurden.

Diese Ausgrenzung zieht sich nun schon über Jahrzehnte hinweg - dass wir heute überhaupt legal in Österreich mit Fußstartfähigen Mot. HG + PG fliegen dürfen, war ein langer und vor allem steiniger Weg dorthin - selbst in den eigenen Reihen wurde von offiziellen Vertretern im ÖaEC in der WKO wie auch von einigen HG + PG - Flugschulen im Lande gegen diese Art des Fliegens vorgegangen. Nun wird erneut wieder ausgegrenzt hier die Ansage dazu –

„Die grüne Handschrift hier ist nicht zu übersehen. Im Kapitel 'Klima-faire Zukunft in Luftfahrt' im Regierungsprogramm sind die Eckpunkte der geplanten Maßnahmen für die Luftfahrt festgehalten.

Für uns ist besonders erfreulich, dass darin einzig der nicht motorisierte Flugsport – also vor allem die Paragleiter, die Flugschulen und unsere Tandem-Unternehmer ...

Es ist also mehr als dringender Handlungsbedarf notwendig auch unsere Interessen hier mit zu implementieren, dazu ist jeder einzelne Mot. HG + PG - Pilot aber auch alle anderen Piloten sind aufgerufen hier aktiv zu werden. Im speziellen ist hier der Aero Club als der Interessensvertreter der "kleinen Luftfahrt" im Lande gefordert - denn etwa gar eine Rückführung in die ACG vormals BAZ wäre wohl das unvermeidliche offizielle "Aus" für unseren HG + PG - Sport.

Warum sich Sepp Humberger hier soweit hinauslehnt, entzieht sich meiner Kenntnis – Versicherungsschutz (AXA) für mot. HG + PG **Ja**, aber fliegen **Nein**, so läuft's mit Sicherheit nicht. Besonders gefordert sind hier alle Piloten / Personen, die einen offiziellen Zugang zur Behörde, zu Parlamentarier, zur WKO, dem ÖaEC bzw. anderer mehr haben. Fehlendes Lobbying und zu wenig Öffentlichkeitsarbeit tragen dazu bei, dass wir uns somit mehr oder minder am Stand bewegen.

Dass das nicht so sein muss, zeigt die ehrenamtliche Tätigkeit / Arbeit eines **Richard Wagner** und **Helmut Raffelsberger** für unsere Piloten an der Basis – hier wird geholfen - im Namen aller vielen Dank dafür.

Es ist in Österreich bereits an der Tagesordnung dass "Flugveranstaltungen mit Verbrennung's Motoren" **abgesagt werden - auch eine Folge der "Grün Politik" - die "Kleinen" müssen das wie immer ausbaden - während die Kommerzielle Luftfahrt immer mehr zunimmt bzw. sich mit Geld frei kauft.**

P.S.: Bei unseren nächsten Mot. HG + PG – Frühjahrs / Sommertreffen wird dieser Punkt mit Sicherheit ein Thema sein.

- Achtung neuer Termin -

03. Mot. HG + PG – Frühjahrs / Sommertreffen: Unser nächstes Mot. HG + PG - Frühjahrs / Sommertreffen 2020 findet wie bereits schon länger angekündigt diesmal in Tschechien / Mähren Hate Excalibur, nämlich in der Nähe von Znaim / Grenzübergang Kleinhaugsdorf gelegen statt - und zwar vom –

Freitag den 26. bis Montag den 29. Juni 2020

In einem vorab geführten Persönlichen Gespräch mit Herrn Hannes Schiedlbauer konnte ich auch hier wieder ein Ja für uns erreichen. Trotz aller widrigen Begleitumstände, Reisebeschränkungen, Stornierungen etc. wurde mit der Grenzöffnung am

05. Juni 2020 sofort reagiert und der Termin sogleich fixiert – frei nach dem Motto – wer zuerst bucht dem gehört der Platz, der Dank ergeht hier einmal mehr an Hannes Schiedlbauer für seinen unermüdlichen Einsatz für den Flugport.

Dieser Flugplatz ist zumindest für einige unter uns schon bekannt, er liegt nämlich ca. 70 Km nördlich von Wien.

Der Tipp dazu kam von „Walter Taferner“ und „Gunter Schuh“ vielen Dank dafür.

Flugplatzbetreiber: Hate - Excalibur Aero s.r.o

Ansprechpartner dazu ist -

Herr Hannes Schiedlbauer **Tel.** + 43 - (0) 664 – 788 39 79

Anschrift: „ Airport Excalibur “

Strasse: Chvalovice Hate 182

Ort: CZ – 66902 Chvalovice Hate bei Znaim **E - Mail:** h.schiedlbauer@gmail.com

Internet: Hier der Link auf die Flugplatzseite: <http://www.excaliburcity.com/letiste/de/>

- Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen –

Flugplatz „ Excalibur „ - ICAO Code – LKEXCA :

Hier handelt es sich um einen UL - Flugplatz - dieser hat eine Gras Start / Lande Piste von 800 x 30 Meter Länge Höhe 779 ft oder 237 Meter über MSL.

- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N 048° 45' 41,8952"** **E 016° 03' 19,1449"**

Frequenz – 122,805 MHZ RWY - 12 - 30

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**

Land – Tschechien PLZ – 66902 Stadt / Ort - Chvalovice Hate bei Znaim Strasse Chvalovice Hate 182

Oder Google Maps Link: <https://www.google.at/maps/@48.7607687,16.0632598,2152m/data=!3m1!1e3?hl=de>

Anmerkung: Die Anreise erfolgt dazu am einfachsten über die West oder Süd Autobahn bis zur Donauufer Autobahn weiter auf die Weinviertler Schnell Strasse zur Umfahrungs Strasse E 59 / 303 zur Weinviertler Strasse bis Kleinhaugsdorf (Grenzübergang) dann sind es noch ganze 1,1 Km bis zum Flugplatz Excalibur (keine Maut).

Gesamtstrecke beträgt von Lienz aus nach Excalibur ca. 543 Km - Fahrzeit ca. 5 Stunden und 51 Minuten - wohl gemerkt von Lienz nach Excalibur.

Nicht zu vergessen Vignetten Pflicht (Autobahn) in Österreich und Tschechien.

Camping Möglichkeit – Am Flugplatz kann man auch campen, allerdings haben wir da nur 230 V im Hangar,

Verlängerungskabel bitte selbst mitbringen. Da wir noch keinen klassischen Campingplatz haben, ist dort auch kein Sanitärgebäude vorhanden. Ich würde sagen Wohnmobil kein Problem, Zelt eher ungünstig. Besser: siehe:

<http://www.merlinscamp.com/de/> oder unser Hotel: <http://www.jukeboxhotel.com/de/>

Strom bzw. Wasseranschluss vorhanden - Strom 230V ja, Wasser nur Zisterne, kein Trinkwasser direkt am Platz
Kosten für Start und Landung pro Tag - Landungen freiwilliger Beitrag, Spenden-Box am Flugplatz, 100m² Hangar Platz pro Tag 15.- €,

Es gibt eine Kantine oder Gasthaus direkt am Flugplatz oder in der Nähe – das gesamte Angebot der Excalibur City ist zu Fuß erreichbar, 10 Restaurants, 3 Hotels, ein Mobilheimcamp, Shoppingcenter, Freeport Marken Outlet, unser eigenes Museum <https://www.terratechnica.info/>, usw. usw.

... meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!

Auch diesmal wieder: Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weise ich wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt. Darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

Der Verantwortliche Betriebsleiter behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen, ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültige Mot. HG + PG - Piloten Lizenz, gültige Haftpflicht Versicherung und ein zugelassenes Fluggerät (OE – 6 _ _ _ Nr.) oder einer anderen gültigen In bzw. Ausländische Zulassung sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft.

Desweiteren ist seitens des Flugplatzbetreibers folgender Wunsch heran getragen worden

Ich würde Euch nach dem Eintreffen ein paar Tipps geben was die Luftraumregelungen betrifft, ist aber alles easy, wir sind im G, nördlich von uns beginnt die ATZ - LKZN, südlich des Platzes ist die Grenze des FIR Praha / FIR Wien. An diesem Wochenende wird es auch ein bisschen Besucherverkehr geben, also wer Funk hat, bitte um Blindmeldungen.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der **ARGE – Mot. HG + PG** auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wettervorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es nicht geben.

Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch andere Flugplätze in der näheren Umgebung zum Beispiel - besteht auch die in CZ: LKZN Znaim, Kontakt: letiste.znojmo@gmail.com, Thomas Prohaska, er spricht Deutsch und Englisch.

Informationsabend: Es gibt einige wichtige Themen, welche bei unserem Treffen in (Excalibur) zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend den 27. Juni 2020 wird es darüber hinaus bei entsprechendem Interesse der Teilnehmer, auch einen Informationsabend bei Speis und Trank geben.

- Begrüßung der Teilnehmer
- Gedenkminute
- Informationen und Neuerungen (Regierung's Programm, Aussenabflüge/Aussenlandungen) durch „Richard Wagner“
- Reisebericht mit Bilder Vortrag von Ing. „Erich Klug“
- Durchführung eines „Klaus Zichtl“ Gedenkfluges initiiert durch „Walter Taferner“
- Mot. HG + PG - Nachprüfungen, Retter packen etc. finden bei Bedarf vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente Mährische Küche.

Die Idee eines Gedenkfluges für unseren Flieger Kameraden, Fluglehrer, Flugschulleiter und Freund „Klaus Zichtl“ initiierte „Walter Taferner“. Hier die näheren Details dazu, daran teilnehmen kann ein jeder der ein Zeichen setzen will.

04. Danke - für Deine Spende:

Für die eingegangenen Spenden im Jahr 2019 möchte ich mich auf diesem Wege noch einmal recht herzlich bei Dir bedanken. Bedanken möchte ich mich auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit die von mir getätigten Arbeiten bzw. Aktivitäten honorierten.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, (Fahrt, Porto, Papier Druckkosten, etc.) ersuchen ich Dich auch weiterhin die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer Tätigkeiten zu unterstützen. Mit Deiner Mithilfe / Spende leistest du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich auch zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

Übrigens auch hier wird nun das Digitale Zeitalter Einzug halten. Es wird somit die letzte Ausgabe / Einladung in Papierform sein ebenso im Zahlungsverkehr. Es wird daher auch das letzte Mal sein dass es einen Erlag bzw. Zahlschein in Papierform als Beilage zu sehen gibt – deshalb bitte ich Dich um Bekanntgabe der E –Mail Adresse um eine weitere sichere Zustellung der „Mot. HG + PG - News“ zu gewährleisten.

<u>Spendenkonto:</u>	ARGE Mot. HG + PG	BAWAG PSK
	IBAN – AT 14 6000 0603 1010 4240	BIC – OPSKAT WW

Ebenfalls besteht auch die Möglichkeit einer Spende mittel's „PayPal“ zu tätigen einfacher geht es nicht mehr,

www.paypal.me/duweisstja

Wenn Du Lust und Freude hast, Dich in unserem Team aktiv einzubringen, dann bist Du herzlichst dazu eingeladen. Anfragen, Verbesserungsvorschläge aber auch Kritik und Beschwerden sind immer willkommen:

Wünsche Dir noch für die nun etwas später beginnende Flug Saison **2020** viele erfolgreiche und vor allem aber Unfallfreie Flüge und wie immer ein „Gut Land“ - bis auf ein Wiedersehen am „Flugplatz Hate Excalibur“

grüßt Dich recht herzlich,

„hang loose“ **Bruno**

P.S.: Bei Anschrift, Telefon oder auch E – Mail Adressen Änderungen bitte mir kurz mit zu teilen, um eine prompte Zustellung Gewährleisten zu können. Wenn jemand aus der Verteilerliste gelöscht werden möchte, bitte ich ebenfalls um einen kurzen Anruf oder um Zusendung einer E – Mail oder auch per „Whats Up“ bzw. auch telefonisch.

Du weißt ja ... starten musst Du nicht – landen aber schon

Wer einmal erlebt hat was fliegen heißt,

Der wird auf Erden wandeln mit himmelwärts gerichteten Blick.

Denn dort oben ist er gewesen und dort sehnt er sich zurück -

Leonardo da Vinci